

**Tarih:** 27.08.2021

**Konu:** Yeni Ana Regülasyon / TMR Hk.

167/2013 ile birlikte traktörlerde yapılan temel ilaveler;

- 4x4, kol yerine buton ile devreye alınmaktadır.
- Mekanik 4x4 tahrik kutusu yerine hidrolik tahrik kutusu kullanılmaktadır.
- Frene basıldığında 4x4 otomatik olarak devreye girerek frenlemeye katkı sağlamaktadır.
- PTO, kol yerine buton ile devreye alınmaktadır.
- PTO çalışırken koltuktan kalkıldığında, güvenlik gereği 7 sn. içerisinde, PTO otomatik olarak devreden çıkmaktadır.
- Sürücü koltuğunda varlık sensörü yer almaktadır.
- 30 km/s hızın üzerine çıkabilen tüm traktörlerde göstergede hız değeri verilmektedir.
- El freni çekilmeden sürücü koltuğu terk edilirse görsel ve sesli ikaz verilmektedir.
- El ve ayak freni hattı birbirinden bağımsız olacak şekilde tasarlanmıştır. Olası durumda fren hatlarından birinde arıza olması durumunda diğer hattın frenlemeye devam etmesi sağlanmıştır.
- Hidrolik frenli traktörlerde, fren hattında bir arıza yaşanırsa gösterge paneli aracılığıyla sürücü uyarılmaktadır.
- Güvenlik çemberli traktörlerde sağ tarafa da dikiz aynası eklenmiştir.
- Traktörlere akü anahtarı (devre kesici) takılarak güvenlik tedbirleri artırılmıştır.
- Traktörlerde kilitlenebilir bir kaporta bulunmaktadır.
- PTO ile ilgili tüm kollar sarı; el-ayak gazı, el freni ve vites geçişleri ile ilgili tüm kollar turuncu olacak şekilde kabin içerisindeki kumanda kollarının renklerinde düzenleme yapılmıştır.
- Traktörde acil çıkış, kriko ve gresleme noktaları gibi sürücünün bilgilendirilmesi ve yönlendirilmesini sağlayan ilave uyarı etiketleri uygulanmıştır.
- Sürüş mahallinde bulunan koltuk, paspas, trimler, tavan halısı gibi malzemeler yanmazlık sertifikasına sahiptir.
- Güvenlik tedbirleri kapsamında yan kapamaların el ile değil, ancak bir alet yardımıyla açılabilmesi sağlanmıştır.
- Uzunluğu 4,6 metreden fazla olan araçlarda yan yüzeyin görünürlüğünü artırmak amacıyla ilave yan aydınlatma lambaları kullanılmıştır.
- İki basamak arası mesafenin birbirine eşit olması sağlanarak ergonomi ile ilgili iyileştirmeler yapılmıştır.